



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim

**Przebudowy układu drogowego ulicy Krótkiej w Pruszczu Gdańskim wraz
z zagospodarowaniem terenów przyległych**

Raport przedstawia wyniki za okres
12.05.2025 - 23.05.2025



Raport utworzony w dniu: 29.05.2025



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Przebudowy układu drogowego ulicy Krótkiej w Pruszczu Gdańskim wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych

Celem konsultacji społecznych jest zasięgnięcie opinii mieszkańców na temat proponowanej koncepcji zagospodarowania ulicy Krótkiej w Pruszczu Gdańskim oraz terenów przyległych.

Głównym założeniem jest uporządkowanie przestrzeni miejskiej, wprowadzenie strefy współdzielonej dla pieszych i pojazdów, uspokojenie ruchu, wprowadzenie odcinka ruchu jednokierunkowego i utworzenie stref odpoczynku zgodnie z zapisami MPZP.

Zapraszamy do zapoznania się z załączną koncepcją. Zachęcamy do przesyłania uwag i wniosków.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 12.05.2025 09:23 Data zakończenia 23.05.2025 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **21** uczestników.

Do pobrania

- [PZT ULICA KRÓTKA.pdf](#)
-



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Proszę o wyrażenie swojej opinii, wniosków i sugestii

Odpowiedź osoby głoszącej

Odpowiedź
Uważam, że deptak to świetny pomysł - badania pokazują, że zwiększenie ruchu pieszego sprawia, że sklepy na trasie deptaków odnotowują zwiększenie obrotów (badania cytowane w książce 'Wszyscy tak jeżdżą' oraz 'Autoholizm. Jak pozbyć się samochodu w polskim mieście'). Bardzo proszę nie przejmować się słowami samochodziarzy, którym nie chce się ruszyć tyłków na spacer - może właśnie jeśli będzie tam ładny, zazieleniony trakt spacerowy, ludzie zaczną więcej chodzić.
Niezbędne jest stworzenie większej ilości miejsc parkingowych (parking przy rynku bardzo często nie domaga), uregulowanie i ujednolicenie ruchu i stworzenie bardziej przejrzystej sygnalizacji. Poszerzenie jezdni jak również chodników, obecnie na chodniku trudno wyminąć się w dwie osoby w niektórych miejscach, to samo jest na jezdni. Stworzenie przejścia dla pieszych do strony ulicy gdzie znajduje się sklep ogrodniczy - dotychczas nie ma go na żadnym fragmencie.
Moja sugestia aby podczas konsultacji obok technicznych rysunków umieszczać uproszczone wizualizacje co ułatwiłoby wyrażenie swojej opinii. Po zapoznaniu się z plikiem niestety ale nie jestem w stanie się wypowiedzieć w temacie.
Proszę o usunięcie barierek umieszczonych na chodniku przy wyjeździe z ul. Krótkiej na ul. Grunwaldzką. W znacznej mierze utrudniają one widoczność.
W proponowanym rozwiązaniu zdecydowanie brakuje miejsc parkingowych przy tzw. Kwadracie. Przed chwilą wróciłem z przychodni z tego miejsca i nawet w środku tygodnia samochodu parkują na trawie, bo brakuje miejsc parkingowych. W budynku kwadratu znajduje się dużo lokali i przychodnia a 7 miejsc parkingowych zamiast obecnych kilkunastu jest zdecydowanym utrudnieniem. Pomijam temat sobót gdzie samochody parkują gdzie popadnie. Domyślam się, że celowo z koncepcji wyłączony jest teren "dzikiego" parkingu, który co sobotę jest cały zajęty, ale może warto go włączyć do koncepcji i wyrównać chociaż tam teren i uzupełnić tłuczniami lub płytami Jumbo? Proponuję zadbać i komfort osób odwiedzających to miejsce, a nie jedynie o estetykę wzdłuż samej ulicy Krótkiej. Mam nadzieję, że w koncepcji zostało uwzględnione wydłużenie czasu zapalania się zielonego światła przy wjeździe na ulicę Grunwaldzką w dni sobotnie, gdyż w przedstawionej koncepcji będzie to jedyne miejsce wyjazdu z tamtego obszaru. Nie jestem przekonany czy jest to dobre rozwiązanie. Wydaje mi się, że zwiększy to zakorkowanie zarówno z wyjazdu z ulicy Krótkiej, co może być utrudnieniem dla Straży Pożarnej jak i zwiększy korki na ul. Grunwaldzkiej ze względu na wydłużone działanie światła.
1. Proszę o uwzględnienie na projektowanym Placu komunikacyjnym oraz na placu przy skrzyżowaniu z ul. Obrońców Poczty Polskiej poidelek/zdrojów ulicznych spełniających funkcję źródeł wody pitnej zarówno dla mieszkańców jak i psów (zdjęcie poglądowe poidelka w załączeniu). 2. Proszę o rozważenie nasadzeń większej ilości drzew na Placu komunikacyjnym za wiatami przystanków autobusowych. 3. Na placu komunikacyjnym zaprojektowano trzy niewielkie tereny zielone, może warto byłoby te tereny podwyższyć murkiem (lub materiałem spójnym z projektowanym otoczeniem) a na samym murku wykonać z drewna siedziska. Gdy drzewa urosną mieszkańcom zdecydowanie lepiej będzie się siedziało w cieniu drzew.
Bardzo zły pomysł zrobienia ulicy jednokierunkowej na odcinku od grunwaldzkiej do ulicy poczty polskiej. Codziennie duża liczba aut wyjeżdżając z ulicy poczty polskiej bądź "kwadrata" kieruje się właśnie w przeciwnym kierunku aby wyjechać na ulicę Grunwaldzką w stronę Tczewa lub Rotmanki w tym ja... Dzieje się to bez kolizyjnie... Teraz będzie trzeba pojechać ulicą Krótka do Gdańskiej tam stać na światłach i włączyć się w korek na grunwaldzkiej, aby kawałek dalej stać na kolejnych światłach, zamiast wjechać na grunwaldzką bez tych atrakcji. Jeden kierunek ma jedynie sens na odcinku przy rynku gdzie w czasie rynkowych dni jest problem z przejazdem.
Popieram inwestycję
Prowadzenie chodników i ciągów komunikacyjnych praktyczne przy samych oknach budynku mieszkalnego nr 14 przy ul. Krótkiej, to absurd, który uniemożliwia mieszkającym tam osobom na intymność i swobodny mir domowy. Takie rozwiązanie nie może mieć miejsca, sugeruję usunięcie istniejącego tam nasadzenia (drzew Jesion) zwłaszcza, że będą nowe nasadzenia i odsunąć cały chodnik od okien minimum na 0,3m. Zwłaszcza, że planowany chodnik w tym miejscu wynosi 5,3m. Natomiast na zaprojektowanym chodniku przy budynku prawdopodobnie nr 18 (budynek następny za nr 16) chodnik wynosi 2,6. Zatem jak w jednym miejscu da się to zrobić to przy budynku nr 14 również można i trzeba to zrobić. Ponadto skoro ulica Krótka będzie częściowo jednokierunkowa, to bardzo mnie martwi wyjazd z ulicy Gdańskiej, który wg mnie będzie bardzo problematyczny i zakorkowany z uwagi na istniejący Rynek, Straż pożarną oraz planowane nowe osiedle na terenie ówczesnej Cukrowni, z którego ponoć planowane są dwa wyjazdy w tym samym kierunku. W tym miejscu pojawia się moje pytanie jak ma być rozwiązane skrzyżowanie ul. Gdańskiej z Grunwaldzką? Z poważaniem [REDACTED]
Jako mieszkaniec budynku nr 14 przy ul. Krótkiej nie zgadzam się (protestuję) przeciwko prowadzeniu ciągu komunikacyjnego (pieszego) praktycznie bezpośrednio przy moich oknach, co jest ujmujące z uwagi na moje życie prywatne. Zaproponowane rozwiązanie spowoduje, że przechodnie będą zaglądać mi prosto w okna, co godzi w moje życie prywatne i moje prawa konstytucyjne. Ponadto zaproponowany układ drogowy eliminuje dotychczasowe miejsca postojowe, z których dotychczas korzystają mieszkańcy. Natomiast zaprojektowane dodatkowe nasadzenia uniemożliwiają zaparkowanie samochodów. Na dzień dzisiejszy jest około 30, a nawet i więcej pojazdów, a projekt zakłada w tym samym rejonie tylko 10 miejsc parkingowych w tym 1 dla osób niepełnosprawnych. Wobec powyższego nasuwa się moje pytanie czy otrzymamy dedykowane dla każdego indywidualnego lokalu mieszkalnego miejsce



parkingowe. Bądź czy jest możliwość wykupienia lub dzierżawy takiego miejsca parkingowego. Zatem proszę o udzielenie mi konkretnych informacji w tym zakresie. Z poważaniem [REDACTED] Wraz z innymi mieszkańcami budynku przy ul. Krótkiej 14
Z uwagi na fakt, że w kamienicach, które objęte są koncepcją zamieszkują osoby, które posiadają samochody, zasadnym jest uwzględnienie ich potrzeb poprzez zaplanowanie parkingów przy budynku ul. Grunwaldzka 21 i pozostałych. Na chwilę obecną mieszkańcy nie będą mieli gdzie parkować z uwagi na bardzo ograniczoną ilość zaplanowanych miejsc parkingowych.
Negatywnie oceniam brak zaplanowania parkingów dla samochodów mieszkańców kamienic objętych planem = w tym w szczególności ul. Grunwaldzkiej 21 i 19. W związku z powyższym wnoszę o zaplanowanie nowych miejsc parkingowych dla mieszkańców tychże kamienic położonych w pobliżu tychże bądź alternatywnie wylanie betonu przed ww. kamienicami, w miejsce dotychczasowego "dzikiego" parkingu.
W imieniu sąsiadów kamienicy przy ul. Grunwaldzkiej 21 w Pruszczu Gdańskim, przesyłam uwagi do przebudowy układu drogowego ulicy Krótkiej w Pruszczu Gdańskim wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych, z prośbą o zaplanowanie parkingów dla samochodów mieszkańców kamienic objętych planem - w tym w szczególności ul. Grunwaldzkiej 21 i 19.
Mała ilość miejsc parkingowych .
Projekt rewitalizacji ulicy Krótkiej uważam za bardzo dobry. Uważam, że powinno się uwzględnić w tym projekcie działkę nr 57/53 (utwardzenie), która jest dojazdem do posesji nr 10 i 10/1 oraz proszę o możliwość dojazdu poprzez deptak do posesji nr 10B.
Uwagi w załączonym pliku
Mieszkam przy ul. Krótkiej 10/1. Projekt rewitalizacji uważam za zasadny. Uporządkuje to przestrzeń w tej okolicy. Chciałbym prosić o włączenie do projektu działki nr 57/53. Jest to jedyny dojazd do budynku nr 10 i 10/1. Mieszkam w centrum miasta a muszę codziennie poruszać się po nieutwardzonej, błotnistej drodze.
Mieszkam w budynku przy ul. Krótkiej 10B. Proszę o możliwość zachowania dojazdu do posesji od strony deptaka. Projekt rewitalizacji mi się podoba. Uważam, że proponowany deptak w tym miejscu jest bardzo dobrym pomysłem.
Prowadzę działalność przy ulicy Krótkiej 10B i uważam, że utworzenie deptaka to dobry pomysł. Jednakże, zależałoby mi na pozostawieniu dojazdu do posesji.
Chciałbym dopytać czy w okolicy poj. półpodziemnego jest planowana likwidacja linii napowietrznej, która uniemożliwi obsługę poj. urządzeniem typu HDS? W bezpośredniej okolicy poj. półpodziemnego są miejsca parkingowe proponuje likwidację jednego miejsca równoległego do drogi ponieważ HDS z wiszącym workiem z odpadami nie powinien być wmanewrowany nad zaparkowanym autem. Proponuję zaprojektowanie przejścia dla pieszych przez drogę rowerową doprowadzoną do ul. Grunwaldzkiej, dla pieszych poruszających się chodnikiem wzdłuż ul. Grunwaldzkiej, Proponuje zmianę miejsca do parkowania przy branie na rynek na miejsce do parkowania dla osób z niepełnosprawnością
- Projekt Koncepcyjny ok! - brakuje oznakowania końca drogi rowerowej na skrzyżowaniu ulicy Krótkiej i Obr. Poczty Polskiej - dopytuję czy jest planowane „jakieś” oświetlenie Placów Komunikacyjnych oraz ulicy Krótkiej, drogi rowerowej oraz drogi wewnętrznej (14 – KDX, 015 - KDX)? - odnośnie oświetlenia, to proponuję, aby Dom Wiedemanna został doświetlony reflektorami, aby go wyeksponować może z okolic wiat przystankowych lub z lamp oświetleniowych, jeśli takowe się pojawią. - w miejscu Placu Komunikacyjnego przy przystankach gdzie zaproponowano stojaki rowerowe może stacja MEVO, a ogólnie jest tych stojaków rowerowych troszkę mało. - wnioskuję, aby 015 – KDX po stronie północnej (w okolicy Obr. Poczty Polskiej) przy styku z placem pojawiły się np. kwietniki uniemożliwiając tam przejazd aut. - proponuję, aby miejsce dla niepełnosprawnych było najbardziej na zachód z tych pięciu wyznaczonych (015 - KDX po północnej stronie „Kwadratu”) Pozdrawiam [REDACTED]



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta w Pruszczu Gdańskim
Adres email	bo@pruszcz-gdanski.pl
Numer telefonu	+48 58 775 99 55
Adres	ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański
